

Proponente: 42.B
Proposta: 2018/1650
del 26/10/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1210
del 02/11/2018

INGEGNERIA E MANUTENZIONI

Dirigente: TORREGGIANI Ing. Ermes

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 32, 2°
COMMA, DEL D.LGS 50/20 PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO AI
LAVORI DI FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA GORIZIA-
ROTATORIA VIA GORIZIA VIA WAGNER.

Codice Prodotto T_08001

Codice CUP: J81B17000900004

**OGGETTO: APPROVAZIONE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 32, 2°
COMMA, DEL D.LGS 50/20 PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO AI LAVORI
DI FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA GORIZIA- ROTATORIA VIA
GORIZIA VIA WAGNER.**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 193 del 22/12/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il DUP, il Bilancio di Previsione 2018-2020 e i relativi allegati, e nell'elenco degli interventi non inseriti nel programma triennale delle opere pubbliche 2018 - 2020, annualità 2018 è compreso l'intervento T_08001 "FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA GORIZIA-ROTATORIA VIA GORIZIA VIA WAGNER" ;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 06/02/2018, n. 21, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie dell'esercizio 2018, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00, ove le risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento sono allocate al capitolo 40185/58, in gestione all'ing. Ermes Torreggiani;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 248 del 21/12/2017 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEGLI STUDI DI FATTIBILITA' DEI SERVIZI RETI E INFRASTRUTTURE E INGEGNERIA EDIFICI, E DEL PROGETTO PRELIMINARE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE, SEGNALETICA E RETE CICLABILE, AI FINI DELL'INSERIMENTO DELLE OPERE NELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI PER L'ANNO 2018", veniva approvato lo studio di fattibilità dell'intervento "Fluidificazione del traffico Via Gorizia - Rotatoria Via Gorizia Via Wagner" ;
- con deliberazione della Giunta Comunale n 58 del 05/04/2018 si è provveduto ad approvare la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia, operativa dal 01/05/2018; in data 27/04/2018, con atto n. 55207 di PG, il Sindaco ha provveduto all'attribuzione degli incarichi dirigenziali all'Ing. Ermes Torreggiani per la direzione del Servizio "Ingegneria e Manutenzioni", sulla base dei criteri individuati dall'Amministrazione ed ai sensi delle disposizioni vigenti in materia, a decorrere dal 01/05/2018;

Visti i contenuti dell'ALLEGATO "B1" AL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE DELL'ESERCIZIO 2018, il quale stabilisce che " per i progetti di non particolare complessità, per lavorazioni prevalentemente di carattere ripetitivo, quali i progetti per interventi di manutenzione, il responsabile del procedimento provvederà direttamente alla adozione di apposite determinazioni dirigenziali di approvazione dei progetti esecutivi, corredati dagli elaborati progettuali ritenuti necessari dal RUP in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, nei quali siano comunque descritte qualità e quantità dei lavori da eseguire nonché gli elementi della determina a contrattare ex art. 32,2° comma del D.lgs. 50/2016 omettendo pertanto i primi 2 livelli di progettazione ai sensi dell'art 23, comma 4 del D. Lgs 50/2016 ".

Rilevato che:

L'Amministrazione Comunale negli ultimi anni è intervenuta nella zona viaria di Via Gorizia mediante la realizzazione di opere di moderazione del traffico e messa in sicurezza.

Lungo tale strada, primaria direttrice di collegamento tra il centro urbano e l'area ovest, si sviluppa un intenso traffico diffuso da e per le zone limitrofe in espansione.

L'obiettivo del progetto di riassetto viario è quello di attenuare, in tale contesto, un sistema distributivo veicolare caratterizzato da elevate quote di traffico e, nel caso di specie, da schemi circolatori temporizzati dalle fasi semaforiche che, nell'ambito, determinano sulla direttrice principale di collegamento all'area extraurbana ritardi nella distribuzione dei movimenti veicolari e soluzioni d'uso coercitive nei confronti di quei percorsi – itinerari "trasversali" di connessione fra le diverse funzioni e luoghi.

Nell'area di intersezione a raso semaforizzata di Via Gorizia Via Wagner, viene ricavata una rotatoria a tre bracci di tipo compatto dotata di tre attraversamenti verso le diverse destinazioni e servizi ivi insediati.

La riprogettazione fisica e funzionale dell'incrocio consentirà di regolarizzare e disciplinare i flussi di traffico eterogenei, veicolari e ciclopeditoni, in attraversamento all'asse di via Gorizia.

La necessità di adottare sistemi d'intervento capaci di modificare destinazioni d'uso e utilizzi degli spazi stradali, ridistribuendo gli stessi a favore di tutti gli elementi ha favorito la scelta di una sistemazione a rotatoria dell'area d'intersezione, con il preciso obiettivo di aumentare la fluidità del traffico e allontanare dalla scena tempi e velocità incompatibili con le esigenze fruibili del luogo.

Particolare attenzione è stata rivolta alla riappropriazione e alla riconoscibilità degli spazi limitrofi a verde pubblico del parco del Diamante mediante la realizzazione di percorsi e collegamenti pedonali, funzionali anche all'eliminazione di barriere architettoniche.

L'intervento sulla direttrice di via Gorizia si raccorda con il progetto complessivo di riassetto viario dell'asse principale in direzione Ovest, che ha interessato nel tempo altre intersezioni del medesimo livello funzionale e la riorganizzazione dei corridoi ciclopeditoni.

Le principali lavorazioni costituenti la sistemazione delle intersezioni a raso possono essere così riassunte:

- demolizioni delle aiuole spartitraffico esistenti;
- scavo del terreno superficiale e riempimento con materiale inerte fino a raggiungere le quote di progetto;

- demolizione di una parte della sovrastruttura stradale nelle parti della sede stradale in cui verranno realizzate parte della nuova rotatoria e le nuove aiuole spartitraffico;
- realizzazione di nuove aiuole spartitraffico, mediante cordoni stradali in calcestruzzo;
- esecuzione delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso;
- adeguamento del sistema di raccolta e smaltimento acque piovane;
- adeguamento della pubblica illuminazione con la sostituzione di alcuni corpi illuminanti e l'installazione di punti luce con tecnologia più innovativa ;
- realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;

In relazione alla tipologia dell'intervento da realizzare, non esistono particolari problemi di interferenze con sotto servizi esistenti o reti tecnologiche.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento è l'Ing. Ermes Torreggiani dirigente dei Servizi "Ingegneria Edifici" e "Reti e Infrastrutture" del Comune di Reggio Emilia; il RUP ha stabilito, come previsto dal comma 4 dell'art.23 del D.Lgs. 50/2016, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, che vengano omessi i primi due livelli della progettazione e che venga redatto unicamente il progetto esecutivo salvaguardando comunque la qualità della progettazione. Trattandosi di intervento di modesta entità, non complesso dal punto di vista tecnico, gli aspetti descrittivi evidenziati in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento si intendono adeguatamente sviluppati.
- Il progettista geom. Maurizio Paradisi ha redatto per l'intervento in oggetto il progetto in atti comunali al n. 136531 in data 26/10/2018, corredato dei seguenti elaborati progettuali:

Elaborati amministrativi:

1. Relazione Generale
2. Elenco prezzi unitari
3. Quadro economico
4. Computo metrico estimativo
5. Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto
6. Piano di Sicurezza e Coordinamento
7. Attestato di verifica e validazione

Elaborati grafici:

TAV.1	COROGRAFIA , CATASTALE E PSC
TAV.2	PLANIMETRIA STATO DI FATTO
TAV.3	PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAV.4	PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE
TAV 5	SEZIONI
TAV 6	SEGNALETICA
TAV.7	PLANIMETRIA FOGNATURE ED ILLUMINAZIONE
TAV.8	PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Dato inoltre atto che:

- il progetto esecutivo per la “Fluidificazione del traffico Via Gorizia – Rotatoria Via Gorizia Via Wagner” , per un importo complessivo di € 150.000,00 (IVA Compresa), trova la necessaria copertura finanziaria al capitolo 40185/58 del Bilancio 2018, codice progetto **T_08001** , avente il seguente quadro economico:

**T_08001 FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA GORIZIA.
ROTATORIA VIA GORIZIA - VIA WAGNER**

voce	importo
Lavori in appalto:	
lavori	€ 117.000,00
oneri della sicurezza	€ 5.000,00
Totale lavori in appalto	€ 122.000,00
Somme a disposizione:	
IVA 10% sui lavori in appalto	€ 12.200,00
spese tecniche (coord. Sicurezza in esecuzione)	€ 3.000,00
Incentivo ai dipendenti per funzioni tecniche - art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 (max. 1,8% dell'importo lavori)	€ 2.440,00
imprevisti (iva compresa)	€ 10.360,00
Totale somme a disposizione	€ 28.000,00
Totale	€ 150.000,00

Dato atto inoltre che:

- Il capitolato di appalto è stato adeguato all'entrata in vigore del Codice dei Contratti d. lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni;
- l'intervento di cui trattasi sarà affidato nel rispetto delle seguenti modalità: procedura aperta ai sensi (art. 60 del d.lgs 50/2016) con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 comma 2 del D. lgs 50/2016);
- per le lavorazioni imprevedibili e pertanto non preventivabili, di modesta entità ed eterogenee che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di importo di netti € 1.000,000 si provvederà mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 del D. Lgs n. 50/2016, procedendo al perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali, oltre che del buono d'ordine.

Rilevato che il progetto esecutivo:

- Trattandosi della sistemazione di sedi stradali esistenti e della costruzione di percorsi pedonali completamente a raso, che non richiedono lavori in profondità o la costruzione di particolari opere, non si rileva la necessità di effettuare indagini geologiche, idrologiche e archeologiche preliminari. Per il dimensionamento dei cassonetti stradali basterà basarsi su un'indagine diretta eseguita sul posto e sui dati statistici di portanza e delle caratteristiche geotecniche dei terreni limitrofi.
- Ai sensi dell'art. 2 comma 60 punto 16 della L. 662/96 si attesta che i **lavori previsti sono conformi alle vigenti norme** urbanistiche, edilizie, sulle barriere architettoniche e che, trattandosi di manutenzione, le opere ivi previste non assumono alcun rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente, sotto il profilo igienico-sanitario, ambientale o paesistico.
- I lavori di cui al presente atto ricadono in **aree o fabbricati di proprietà comunale** o su spazi per cui ricade sulla Amministrazione Comunale la manutenzione ordinaria e straordinaria.
- Ai fini della contabilità ambientale il presente intervento risulta interamente rilevante (cod. 2.1 "interventi di moderazione del traffico").
- Si dà atto che i lavori **non comporteranno spese di gestione** aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale sugli esercizi successivi all'operatività dell'intervento.
- L'aliquota **IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è il 10%** in quanto trattasi di opere di urbanizzazione primaria a servizio dei centri abitati, e rientrano nella fattispecie di cui di cui alla Legge n° 847/64 art. 4, e s.m.i. e del D.P.R. 633/72 tab. A, parte III.
- In relazione alla specifica tipologia delle opere e alle dimensioni dei lavori da eseguire, il presente progetto esecutivo, così come articolato negli elaborati descrittivi e grafici che lo compongono, è adeguatamente sviluppato, con riferimento a quanto stabilito dall'art. 23, comma 7 e 8 del D. Lgs. N° 50/2016.
- In sede di progettazione esecutiva si è provveduto alla designazione del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione ed alla stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento, in quanto i lavori rientrano nell'ambito di applicazione del Titolo IV del D.Lgs. n. 81/2008, (artt. 90 co. 3 e 100), modificato dal D.lgs 106/2009.

Ritenuto pertanto necessario:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento, ai sensi e per gli effetti dall'art. 32, 2° comma, del D.Lgs 50/2016, ai fini di dare avvio alla procura di appalto;

Richiamata la delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell'art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, in base alla quale all’investimento in oggetto sono stati attribuiti i seguenti codici CUP – Codice Unico di Progetto: **J81B17000900004**;

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- gli articoli 10 e 11 del vigente Regolamento sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 comma 2 del d. lgs 50/2016;
- Il D. lgs 207/2010 Tit. II, Capo I Sez. IV.

DETERMINA

- 1) di approvare l'intervento di “**Fluidificazione del traffico Via Gorizia - Rotatoria Via Gorizia Via Wagner**”, per un importo complessivo di € 150.000,00 (IVA 10%Compresa) , articolato negli elaborati in atti in allegato al n. 136531 di P.G. del 26/10/2018 , che si intendono integralmente approvati e il cui quadro economico è il seguente:

**T_08001 FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA GORIZIA.
ROTATORIA VIA GORIZIA - VIA WAGNER**

voce	importo
Lavori in appalto:	
lavori	€ 117.000,00
oneri della sicurezza	€ 5.000,00
Totale lavori in appalto	€ 122.000,00
Somme a disposizione:	
IVA 10% sui lavori in appalto	€ 12.200,00
spese tecniche (coord. Sicurezza in esecuzione)	€ 3.000,00
Incentivo ai dipendenti per funzioni tecniche - art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 (max. 1,8% dell'importo lavori)	€ 2.440,00
imprevisti (iva compresa)	€ 10.360,00
Totale somme a disposizione	€ 28.000,00
Totale	€ 150.000,00

- 3) di stabilire che gli interventi di cui trattasi siano affidati su un unico lotto, nel rispetto delle seguenti modalità: procedura aperta ai sensi (art. 60 del d.lgs 50/2016) con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 comma 2 del D. lgs 50/2016);
- 4) di stabilire che per le lavorazioni imprevedibili e pertanto non preventivabili, di modesta entità ed eterogenee che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di importo di netti € 1.000,000 si provvederà mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 del D. Lgs n. 50/2016, procedendo al perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali, oltre che del buono d'ordine;
- 5) di impegnare la somma di **€ 150.000,00** con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 02, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018–2020 annualità 2018, al **capitolo 40185/58 del P.E.G. 2018 denominato “FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA GORIZIA- ROTATORIA VIA GORIZIA VIA WAGNER”**, codice prodotto-progetto **T_08001**, rilevante ai fini della contabilità Ambientale (cod. 2.1 “interventi di moderazione del traffico”), **Codice CUP: J81B17000900004**;
- 6) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000 .

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario

Il Dirigente del Servizio
Ermes Torreggiani

Estensore:Stefania Colli